



MASERATI



Quattroporte



Quattroporte

The New Quattroporte. By Maserati.

HISTOIRE

Plus de 100 ans de challenge et de gloire.

Le 1^{er} décembre 1914, Alfieri, Ernesto et Ettore Maserati ouvraient un atelier à Bologne pour la préparation sportive des voitures Isotta-Fraschini. En 1926, ils présentaient leur propre voiture de course, la Maserati Tipo 26 qui, la même année, s'imposait à la Targa Florio. Dans les années 30, 40 et 50, Maserati collectionnait les exploits sur les circuits automobiles: deux victoires à l'Indy 500, 29 victoires en Formule 1 et Titre Mondial pour Fangio sur sa 250F au Championnat du monde de Formule 1 de 1957. En 1947, la marque se mettait à construire des routières: la sensationnelle berlinetta Maserati A6, suivie en 1957 du coupé sport 2+2 3500 GT bourré d'une technologie de pointe: double bougie d'allumage, freins à disque et injection essence.

En 1963, Maserati présentait sa toute première berline quatre portes de luxe, la Quattroporte et, à la fin des années 60 et 70, lançait toute une série de supercars haute performance: Mistral, Ghibli, Khamsin et Bora. Après plusieurs changements de propriétaires, Fiat rachetait Maserati en 1993 et lui apportait la stabilité financière nécessaire. À présent entité autonome au sein du groupe Fiat Chrysler Automobiles, Maserati possède une gamme sans égale qui couvre l'ensemble du marché automobile mondial du luxe. La légendaire «Marque au Trident» est aujourd'hui plus irrésistible que jamais.





Quattroporte.
Un moteur de course dans une berline du luxe.
Depuis 1963.

Lorsque le Trident présenta sa première Quattroporte au Salon de Turin de 1963, il ne lança pas seulement la première « quatre places » la plus rapide du monde, mais il introduisit aussi une nouvelle catégorie sur le marché: la berline sportive de luxe. Le concept était révolutionnaire à l'époque: un moteur de course Maserati sous la carrosserie d'une berline. Du jamais vu! Avec sa tenue de route exceptionnelle et son V8 de course, la Quattroporte était alors la berline la plus rapide du monde.

Cinquante ans après, la Quattroporte reste le modèle phare de Maserati. A jamais exclusive, en rien banale, elle a toujours osé la différence - pour ceux qui osent être différents.

Plusieurs versions de Quattroporte. Parce que le choix, c'est important.

La nouvelle Quattroporte du Trident est unique et exclusive, construite pour charmer les hommes d'affaires et les précurseurs, pour séduire les plus performants qui adorent l'anticonformisme et l'avant-garde. Pour contenter cette clientèle exigeante, la Quattroporte donne le choix entre plusieurs versions et trois étonnantes motorisations.

La Quattroporte S abrite l'exceptionnel V6 3L biturbo Maserati de 410 ch, et pour une maîtrise totale de la force de traction, la Quattroporte S Q4 exploite l'extraordinaire technologie de la transmission intégrale Q4 de Maserati. Cependant, pour une puissance et une performance sans limites, une seule version s'impose: l'époustouflante Quattroporte GTS propulsée par un impressionnant V8 3.8L biturbo qui développe pas moins de 530 ch. Les aficionados du diesel, quant à eux, apprécieront la Quattroporte Diesel et son très sportif V6 turbo diesel 3L de 275 ch.

GAMME





The New Quattroporte. By Maserati.

C'est une vérité universellement reconnue que les Italiens sont les meilleurs en design automobile. Les stylistes donnent, certes, une grande beauté à leurs voitures, mais aussi et surtout une touche de génie qui n'a pas son pareil: «séduction». La Quattroporte en est l'incarnation: culture et raffinement, bijou de sophistication, beauté et élégance aérodynamique.

Malgré une taille impressionnante, la Quattroporte garde une allure harmonieuse et dynamique - de la nouvelle calandre Maserati à l'avant au bloc optique LED à l'arrière. Devant et derrière, les nouveaux pare-chocs affirment la suprématie et le caractère de la tridentée, et sur le côté, les trois prises d'air donnent l'empreinte de la marque. Des portes sans cadre confèrent à cette berline de luxe l'allure d'un pur coupé. Le montant arrière triangulaire de la Quattroporte, typiquement Maserati, le légendaire logo ovalisé Saetta, expriment également la sportivité innée de la voiture, tout comme la quadruple sortie d'échappement chromée et le spoiler intégré au coffre, très utile pour générer la portance à haute vitesse. Son aérodynamisme est sans égal, notamment grâce à un fond plat et à l'Air Shutter, un obturateur astucieusement placé derrière la calandre qui contrôle le débit d'air du radiateur et réduit la traînée.

À l'avant ou à l'arrière, relax dans le grand luxe.

La Quattroporte a tout ce qu'il faut pour assurer le confort de ses hôtes de marque. Rien que le meilleur au niveau des matières et des équipements: cuir italien de première qualité, boiserie de luxe, coutures faites main, une technologie de pointe et un habillage intérieur exclusif en soie signé Ermenegildo Zegna.

La sensation de bien-être est immédiatement donnée par les sièges avant électriques en cuir à 12 positions qui garantissent une parfaite position de conduite. Juste devant le conducteur, la console centrale abrite le tout dernier système multimédia avec écran tactile, un nouveau bouton rotatif et un pratique compartiment de rangement pour le téléphone. Le volant multifonction est un exemple d'ergonomie pour une prise en main parfaite.

Le Trident a aussi été aux petits soins avec les passagers arrière. La Quattroporte de base comporte une banquette asymétrique rabattable 3 places en cuir cousu main, ultra confortable, avec accoudoir central muni d'un port USB et d'une prise 12V. Le grand tableau de bord, le tunnel central et les larges portières affichent des lignes élancées qui optimisent l'espace dans l'habitacle de la Quattroporte. À bord, le grand luxe ne fait pas d'exceptions.

EXCLUSIVITÉ





GRANLUSSO



Irrésistible et exclusif: habillage GranLusso.

Pour encore plus d'exclusivité et pour un luxe infini, la Quattroporte peut oser l'opulence de l'habillage GranLusso qui porte la signature de la prestigieuse maison de mode Ermenegildo Zegna. La superbe soie italienne Zegna se mêle à des couleurs et matières raffinées pour créer un chef-d'œuvre d'élégance et de raffinement. Maserati est la seule marque au monde à proposer un intérieur soie personnalisé. Le pack GranLusso comporte aussi un volant gainé de cuir et bois, des boiseries, un pédalier électrique, un pare-soleil arrière électrique, une climatisation quatre zones et des sièges arrière chauffants. À l'extérieur, l'aspect luxueux est magnifié par des inserts chromés sur les pare-chocs, par des jupes couleur carrosserie, par des étriers noirs et par les élégantes jantes Mercurio 20 pouces.





GRANSPORT



Un look sport sur mesure: habillage GranSport.

L'exclusif et exceptionnel habillage GranSport contentera tous les amateurs de sport qui veulent exprimer leur vocation d'athlète à travers leur Quattroporte. La carrosserie accueille des nouveaux pare-chocs sport avec une finition spéciale noire brillante, des jupes couleur carrosserie, des jantes Titano 21 pouces et des étriers de freins rouges. L'aménagement intérieur comprend des sièges sport, des palettes au volant, un pédalier sport inox, un nouveau volant sport et la finition Black Piano.





PERFORMANCES



Des performances sous pression.

Chez Maserati Powertrain, les ingénieurs voulaient mettre au point un moteur capable de développer sa puissance maximale, en consommant et en polluant moins. La solution? La turbocompression, et comme le veut la tradition Maserati, les ingénieurs ne se sont pas contentés d'un seul turbocompresseur, puisqu'ils en ont monté deux, un par rangée de cylindres. Maserati a été le premier constructeur à utiliser deux turbocompresseurs sur sa Biturbo de 1981, une innovation que le secteur automobile n'a adopté que récemment.

Avec le puissant V6 3L biturbo de 410 ch, la Quattroporte S bondit de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes, avec une vitesse de pointe de 286 km/h. Néanmoins, pour perfectionner la puissance et la performance, la Quattroporte GTS abrite le légendaire V8 3.8L de Maserati, cette fois encore avec deux turbocompresseurs, qui développe 530 ch et 710 Nm, pour la faire passer de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et la lancer à une vitesse de pointe de 310 km/h. Fidèle à sa vocation sportive, le Trident fait monter ces deux moteurs essence par Ferrari, à Maranello.

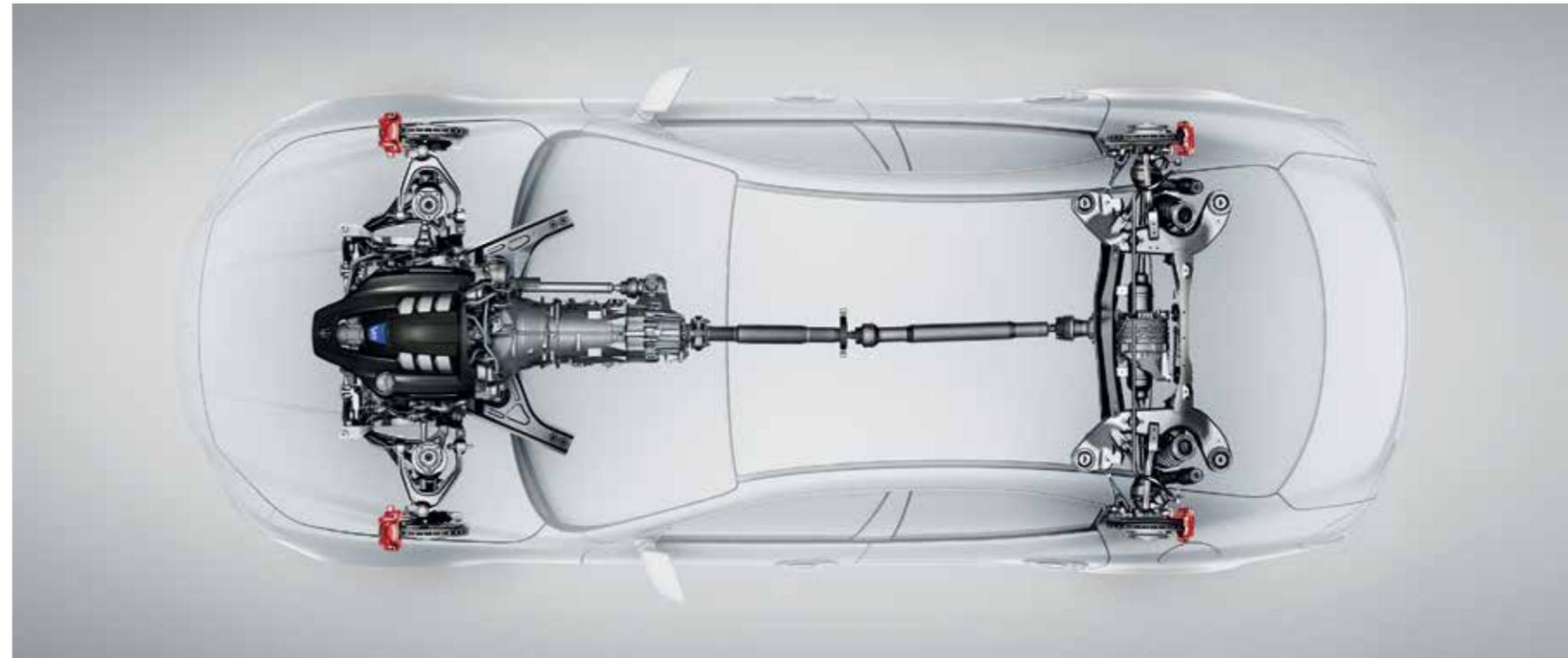
Quand la situation se complique, rien de mieux que la transmission intégrale. La Quattroporte S Q4 est une championne en la matière. Alors qu'elle plonge ses occupants dans un intérieur de grand luxe, elle peut compter sur sa transmission intégrale Q4 pour affronter tous les défis extérieurs.

La Quattroporte est aussi disponible en motorisation V6 3L turbo diesel. Ce moteur est un authentique bijou, extrêmement performant, muni de toutes les dernières nouveautés technologiques en la matière, ainsi que d'un turbocompresseur à géométrie variable qui réduit le décalage de façon significative. Ses 275 ch et son couple de 600 Nm garantissent une accélération de 0 à 100 km/h en juste 6,4 secondes et une vitesse de pointe de 252 km/h.

Système de traction intégrale Q4 intelligent. Le pouvoir de l'attraction.

Le système de traction intégrale Q4 augmente le plaisir de conduire une Quattroporte vers de nouveaux sommets et offre de nombreux autres avantages. Ce système combine la performance légendaire d'une voiture de sport Maserati avec une tenue de route contrôlée et équilibrée sur neige et sur glace.

Le système Q4 est compact et léger. Six paramètres sont analysés en permanence: style de conduite, angle de braquage, angle de lacet, vitesse, adhérence des roues et puissance. La répartition du couple moteur varie en conséquence. En conditions normales, Q4 transmet tout le couple aux roues arrière pour garantir une conduite très dynamique et une consommation optimale. Cependant, si la chaussée devient glissante et la voiture commence à perdre de l'adhérence, en seulement 150 millièmes de secondes, la transmission intégrale intelligente transfère jusqu'à 50% de la puissance aux roues avant pour augmenter la force de la traction. Q4 donne le meilleur des deux mondes: une conduite sensationnelle et dynamique en conditions normales, plus la sécurité dès que nécessaire. La Quattroporte S Q4 bondit de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes et roule à une vitesse de pointe de 286 km/h.



TECHNOLOGIE



Une boîte à huit rapports et la suspension Skyhook: extrême confort à bord et pur plaisir de conduire.

La conception sophistiquée de la boîte automatique ZF à huit rapports garantit un passage de vitesse précis et une performance exceptionnelle. Elle gère haut la main l'extraordinaire puissance des différents moteurs. Montée derrière le moteur, elle est assistée d'un logiciel auto-adaptatif capable de reconnaître le style de conduite et de modifier le passage des rapports en conséquence. Les cinq modes de fonctionnement sont sélectionnables par les touches situées à côté du levier de vitesse: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport et Increased Control & Efficiency (I.C.E.) pour une tenue de route encore meilleure dans toutes les conditions météorologiques, et pour une conduite plus confortable et plus silencieuse, avec une faible consommation de carburant. Les passages sont automatiques, sauf si le mode manuel est sélectionné.

Conduire la Quattroporte, c'est savourer toute l'expérience Maserati, ses émotions, avec la sécurité d'une maniabilité typique des biplaces de sport. Comme toutes les tridentées, la Quattroporte est équipée d'une suspension hyper sophistiquée qui inclut le système électronique Skyhook avec variation continue de l'amortissement. La configuration de base privilégie le confort, mais pour une conduite plus dynamique, il suffit d'appuyer sur le bouton de la suspension pour rigidifier les amortisseurs. Actif dans les deux modes, le système Skyhook adapte en continu l'amortissement à la chaussée pour augmenter la force de traction.

Priorité numéro un: la protection de tous.

Maserati a placé la sécurité au cœur du projet de sa Quattroporte. Pour pousser au maximum la protection de ses passagers, la Quattroporte comporte des airbags de dernière génération, ainsi que des nombreux dispositifs et systèmes de sécurité très sophistiqués.

AIRBAGS ET APPUIE-TÊTES ACTIFS

La Quattroporte compte six airbags. Deux airbags frontaux, tous deux à double niveau de déploiement, protègent le conducteur et le passager avant en cas de collision. Des airbags latéraux et des airbags rideaux offrent une protection supplémentaire. Les airbags sont épaulés par des appuie-têtes actifs sur les sièges avant qui se rapprochent automatiquement de la tête des occupants pour réduire le risque de traumatisme cervical, ou «coup du lapin».

FREINS

Toutes les versions de la Quattroporte sont équipées des puissants freins Brembo, méticuleusement adaptés à la performance du moteur. Pour diminuer la masse non suspendue de la voiture, les freins adoptent des disques dual-cast qui allient la force de la fonte à la légèreté de l'aluminium. En option, les étriers de freins sont disponibles en noir, bleu, argent et rouge.

MASERATI STABILITY PROGRAMME

Le Maserati Stability Programme (MSP) est un système électronique avancé qui assure le contrôle continu de stabilité. Il réduit le couple moteur et active les freins en cas de déviation du véhicule de sa trajectoire normale, ou si un dérapage est détecté - le tout en quelques millièmes de secondes.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) contrôle en continu la pression des pneumatiques pendant la conduite, au moyen de capteurs montés à l'intérieur des jantes. La pression des pneus s'affiche sur l'écran au centre du tableau de bord, tandis qu'un témoin et un signal sonore informent le conducteur que la pression tombe en dessous du niveau optimal, ou lui signalent une crevaillon.

SÉCURITÉ



PHARES BIXÉNON ET SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AFS)

La Quattroporte est dotée des tout derniers phares bixénon avec système d'éclairage avant adaptatif. Le système d'éclairage avant adaptatif règle automatiquement la largeur, la profondeur et l'angle du faisceau lumineux pour mieux éclairer et garantir la sécurité maximale. Ce système contrôle plusieurs paramètres, dont la position du volant, la vitesse du véhicule et sa conduite. En cas de mauvais temps, ou de conduite sur autoroute ou en ville, le système s'active automatiquement. Dans ces conditions, le système se règle automatiquement de façon à augmenter la visibilité (jusqu'à 70% en plus que les phares traditionnels) et la sécurité de la conduite.

CAPTEUR DE DÉTECTION DE QUALITÉ DE L'AIR

Cette fonction allie un capteur intelligent à un système d'analyse qui calcule le niveau de pollution extérieure, empêchant ainsi l'air pollué et les gaz les plus toxiques de pénétrer dans l'habitacle. Les passagers respirent ainsi un air plus propre et plus pur. La filtration des particules peut, en effet, apporter un avantage santé significatif.





CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE ET CAMÉRA DE REcul

Pour une aide à la manœuvre dans les espaces étroits, la Quattroporte est équipée de capteurs de stationnement logés dans les pare-chocs avant et arrière. De plus, une caméra de recul montre l'environnement arrière de la voiture sur l'écran de la console centrale. Les lignes de guidage dynamiques de la grille illustrent la largeur maximale du véhicule et son parcours projeté, en fonction de l'angle de braquage des roues avant.

SYSTÈME DE CAMÉRAS PANORAMIQUES

Le système de caméras panoramiques «Surround View» offre une vue très nette à 360° tout autour de la voiture, faisant office d'aide au stationnement et permettant au conducteur de voir dans les angles morts. Logées sous les rétroviseurs, deux caméras latérales, avec l'aide de la caméra avant et de la caméra arrière, affichent tout l'environnement sur l'écran central.

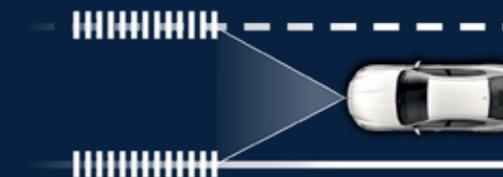
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME STOP & GO

Le régulateur de vitesse adaptatif contrôle en continu l'espace entre la Quattroporte et le véhicule qui la précède, de sorte à garder une distance de sécurité constante. Grâce à la fonction Stop & Go, la Quattroporte adapte sa vitesse à celle du véhicule situé devant, jusqu'à l'arrêt complet. Le système reste enclenché si l'arrêt dure moins de deux secondes.



ALERTE DE COLLISION AVANT

L'alerte de collision avant, avec le régulateur de vitesse adaptatif, contrôle les véhicules qui précèdent au moyen d'une caméra. Elle avertit le conducteur si l'approche de la voiture risque de provoquer une collision. Elle est liée au système Advanced Brake Assist qui fournit un freinage supplémentaire lors d'un arrêt d'urgence. Si l'alerte ne provoque aucune réaction rapide de la part du conducteur, le freinage automatique d'urgence prend automatiquement le contrôle de la pédale de frein pour ralentir le véhicule et éviter éventuellement ainsi la collision.



AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Grâce à une caméra située dans le rétroviseur intérieur qui enregistre les marquages de la chaussée, l'avertisseur de franchissement involontaire aide le conducteur à maintenir son véhicule dans la voie qu'il a choisie sur autoroute et sur les routes principales. Ceci permet de réduire la dérive involontaire et les collisions latérales en avertissant le conducteur lorsqu'il franchit les lignes de démarcation sans le signaler.



BLIND SPOT ALERT ET DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL

Le Blind Spot Alert contrôle en permanence la distance entre la Quattroporte et les autres véhicules à proximité. Lorsqu'un véhicule entre dans l'une des zones d'angles morts, sur le côté ou à l'arrière, par exemple quand il change de bande, un triangle d'avertissement s'affiche sur les rétroviseurs extérieurs et un signal sonore est émis pour avertir le conducteur. La détection d'obstacle transversal fonctionne de la même façon: un signal d'avertissement sonore est émis lorsqu'un obstacle non visible est détecté sur la gauche ou sur la droite du véhicule pendant sa manœuvre de recul pour sortir d'une place de parking.

INFOTAINMENT

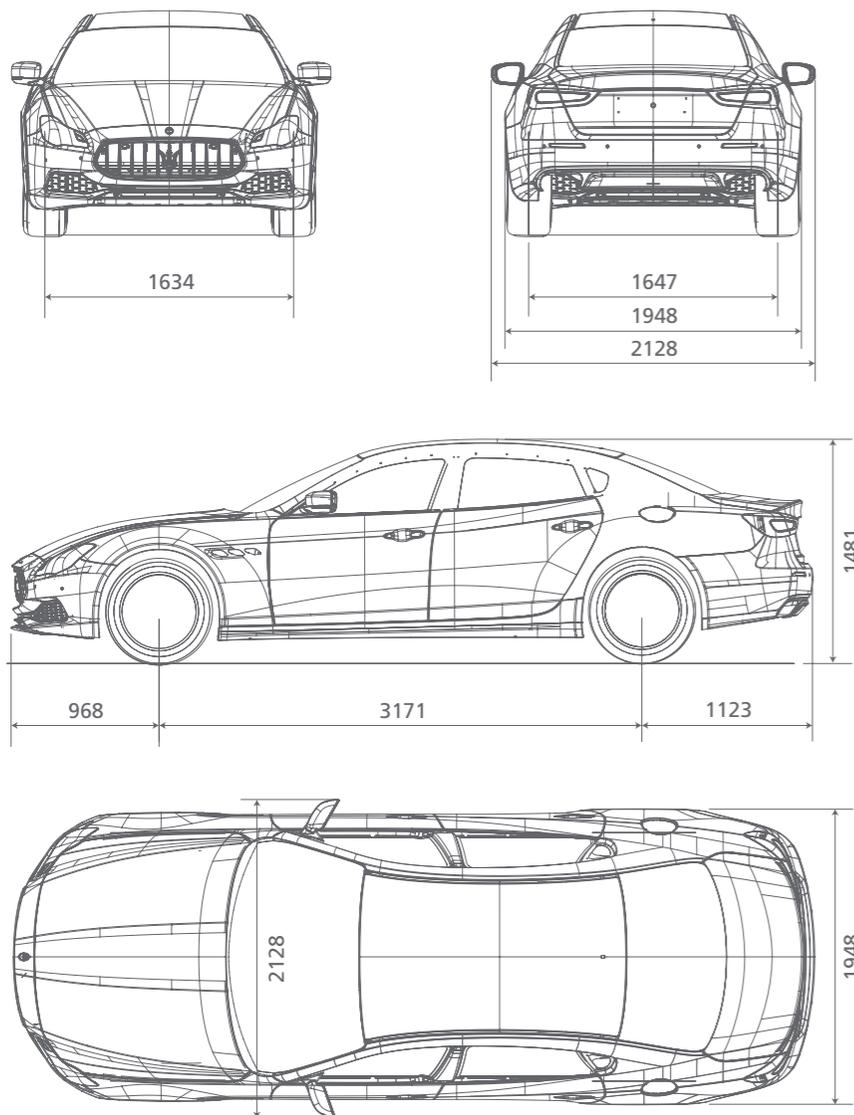


Le bien-être à portée de main. Une douce mélodie pour les oreilles.

Au centre de son tableau de bord, la Quattroporte abrite le nouveau système Maserati Touch Control Plus (MTC Plus), écran tactile de 8,4 pouces qui offre un accès convivial à ses nombreux systèmes et dispositifs. À la fois simple et intuitif, doté de très peu de boutons et d'une interface hautement réactive, le système a été fait pour que, même pendant son utilisation, le conducteur reste concentré sur la route. Maîtriser son fonctionnement est un jeu d'enfant. Le système MTC Plus a trois modes de commande: le nouvel écran tactile multifonction, le nouveau bouton rotatif sur la console centrale ou les commandes vocales.

La Quattroporte comporte, de série, un puissant système audio Premium Harman Kardon, avec dix haut-parleurs et un amplificateur de 900 watts qui ont un rendu sonore clair et parfaitement défini. En option, l'amplificateur à 16 canaux de 1 280 watts du système Surround Bowers & Wilkins épouse le style de l'habitacle. Quinze enceintes ont été positionnées dans le tableau de bord, dans les portières et sur la plage arrière pour assurer à tous une expérience sonore complète, partout dans la voiture. Un extraordinaire traitement du son garantit à tous les passagers une formidable expérience musicale. Le système utilise aussi la technologie QuantumLogic™ de Harman et le logiciel de restauration Clari-Fi qui analyse instantanément tous les types de fichiers compressés pour identifier et pour corriger leurs carences.

DIMENSIONS



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Diamètre de braquage	11,8 m
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	70 l
Poids à sec	1815 kg
Poids en ordre de marche	1925 kg

MOTEUR

Nombre de cylindres et disposition	V6 60°
Cylindrée	2987 cm ³
Alésage	83 mm
Course	92 mm
Transmission	Automatique 8 rapports
Taux de compression	16,5:1
Puissance maximale	275 ch (202 kW)
Régime à la puissance maximum	4000 tr/min
Couple maximal	600 Nm
Régime au couple maximal	2000 - 2600 tr/min
Couple en Overboost	—
Régime au couple maximal en Overboost	—

PERFORMANCES

Vitesse de pointe	252 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,4 s
Distance de freinage de 100 à 0 km/h	35,5 m
Consommation – cycle mixte (l/100 km)	6,2
Consommation – cycle urbain (l/100 km)	7,9
Consommation – cycle extra urbain (l/100 km)	5,2
Émissions CO ₂ – cycle mixte (g/km)	163
Émissions CO ₂ – cycle urbain (g/km)	208
Émissions CO ₂ – cycle extra urbain (g/km)	137
Réglementation	Euro 6

QUATTROPORTE DIESEL

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Diamètre de braquage	11,8 m
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	70 l
Poids à sec	1815 kg
Poids en ordre de marche	1925 kg

QUATTROPORTE S

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Diamètre de braquage	11,8 m
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à sec	1760 kg
Poids en ordre de marche	1860 kg

QUATTROPORTE S Q4

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Diamètre de braquage	11,8 m
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à sec	1820 kg
Poids en ordre de marche	1920 kg

QUATTROPORTE GTS

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Diamètre de braquage	11,8 m
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à sec	1800 kg
Poids en ordre de marche	1900 kg

QUATTROPORTE DIESEL

Nombre de cylindres et disposition	V6 60°
Cylindrée	2987 cm ³
Alésage	83 mm
Course	92 mm
Transmission	Automatique 8 rapports
Taux de compression	16,5:1
Puissance maximale	275 ch (202 kW)
Régime à la puissance maximum	4000 tr/min
Couple maximal	600 Nm
Régime au couple maximal	2000 - 2600 tr/min
Couple en Overboost	—
Régime au couple maximal en Overboost	—

QUATTROPORTE S

Nombre de cylindres et disposition	V6 60°
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Transmission	Automatique 8 rapports
Taux de compression	9,7:1
Puissance maximale	410 ch (302 kW)
Régime à la puissance maximum	5500 tr/min
Couple maximal	550 Nm
Régime au couple maximal	1750 - 5000 tr/min
Couple en Overboost	—
Régime au couple maximal en Overboost	—

QUATTROPORTE S Q4

Nombre de cylindres et disposition	V6 60°
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Transmission	Automatique 8 rapports
Taux de compression	9,7:1
Puissance maximale	410 ch (302 kW)
Régime à la puissance maximum	5500 tr/min
Couple maximal	550 Nm
Régime au couple maximal	1750 - 5000 tr/min
Couple en Overboost	—
Régime au couple maximal en Overboost	—

QUATTROPORTE GTS

Nombre de cylindres et disposition	V8 90°
Cylindrée	3799 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	80,8 mm
Transmission	Automatique 8 rapports
Taux de compression	9,5:1
Puissance maximale	530 ch (390 kW)
Régime à la puissance maximum	6500 - 6800 tr/min
Couple maximal	650 Nm
Régime au couple maximal	2000 - 4000 tr/min
Couple en Overboost	710 Nm
Régime au couple maximal en Overboost	2250 - 3500 tr/min

QUATTROPORTE DIESEL

Vitesse de pointe	252 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,4 s
Distance de freinage de 100 à 0 km/h	35,5 m
Consommation – cycle mixte (l/100 km)	6,2
Consommation – cycle urbain (l/100 km)	7,9
Consommation – cycle extra urbain (l/100 km)	5,2
Émissions CO ₂ – cycle mixte (g/km)	163
Émissions CO ₂ – cycle urbain (g/km)	208
Émissions CO ₂ – cycle extra urbain (g/km)	137
Réglementation	Euro 6

QUATTROPORTE S

Vitesse de pointe	286 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	5,1 s
Distance de freinage de 100 à 0 km/h	35,5 m
Consommation – cycle mixte (l/100 km)	9,6
Consommation – cycle urbain (l/100 km)	13,8
Consommation – cycle extra urbain (l/100 km)	7,2
Émissions CO ₂ – cycle mixte (g/km)	223
Émissions CO ₂ – cycle urbain (g/km)	321
Émissions CO ₂ – cycle extra urbain (g/km)	167
Réglementation	Euro 6

QUATTROPORTE S Q4

Vitesse de pointe	286 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,9 s
Distance de freinage de 100 à 0 km/h	35,5 m
Consommation – cycle mixte (l/100 km)	9,7
Consommation – cycle urbain (l/100 km)	14,2
Consommation – cycle extra urbain (l/100 km)	7,1
Émissions CO ₂ – cycle mixte (g/km)	226
Émissions CO ₂ – cycle urbain (g/km)	330
Émissions CO ₂ – cycle extra urbain (g/km)	165
Réglementation	Euro 6

QUATTROPORTE GTS

Vitesse de pointe	310 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,7 s
Distance de freinage de 100 à 0 km/h	34 m
Consommation – cycle mixte (l/100 km)	10,7
Consommation – cycle urbain (l/100 km)	15,6
Consommation – cycle extra urbain (l/100 km)	7,9
Émissions CO ₂ – cycle mixte (g/km)	250
Émissions CO ₂ – cycle urbain (g/km)	363
Émissions CO ₂ – cycle extra urbain (g/km)	184
Réglementation	Euro 6

Le monde de Maserati. Son cœur bat très fort.

COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

Il s'agit peut-être de l'expérience de conduite suprême: rouler sur un circuit à bord d'une Maserati préparée pour la compétition. Un cours de conduite Maserati vous met au volant de différents modèles de la gamme Maserati, vous permettant ainsi d'apprendre la conduite sportive et d'autres techniques.

MASTER WARM UP

Le Maserati Master Warm Up offre aux clients de Maserati un avant-goût de la formation aux techniques de la conduite sur circuit, à bord de voitures haute-performance, accompagnés par une équipe d'experts hautement qualifiés. C'est l'occasion d'entrer dans le monde Maserati en tant qu'invité privilégié: la découverte commence par la visite de l'usine où sont construites ces voitures à nulles autres pareilles, et se poursuit sur le circuit de Varano de' Melegari, où se déroulent les cours Master Maserati. L'après-midi est entièrement consacré aux activités dynamiques: sessions de pilotage sur piste couplées à des exercices de manœuvrabilité de la voiture testant les capacités de conduite des stagiaires. Celles-ci pourront encore être perfectionnées lors des cours ultérieurs.

MASTER GT 1 DAY

Il s'agit du cours d'un jour Master GT conçu pour perfectionner les techniques de conduite du stagiaire au volant de différentes voitures Maserati. Cette formation intensive offre des contenus dynamiques enthousiasmants à bord de voitures de haute performance. Elle est assurée par une équipe de spécialistes hautement formés, dont l'objectif est d'améliorer les compétences de conduite personnelles de chaque participant dans un cadre plaisant et stimulant.

MASTER PREMIUM

Un programme intensif d'un jour et demi, axé sur les techniques avancées de la conduite GT et de la conduite sportive en toute sécurité. Lors de plusieurs séances de

conduite sur circuit, le conducteur apprend à maîtriser la voiture sur différents types de chaussée (changements soudains de direction, techniques de dérapage contrôlé et de freinage). L'objectif final: s'appuyer sur les compétences acquises afin d'optimiser le plaisir de conduire une Maserati haute performance.

MASTER HIGH PERFORMANCE

Le programme du cours Master High Performance comprend des techniques avancées de conduite à grande vitesse, et des exercices techniques plus complexes, qui s'appuient sur les compétences fondamentales acquises dans les cours Master GT précédents. Son enseignement et sa structure sont adaptés aux besoins individuels des participants, qui peuvent ainsi améliorer leur compétence en matière de conduite grâce aux analyses télémétriques comme celles des voitures de F1.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Cet événement cinq-étoiles exclusif permet aux Maseratistes et à leurs accompagnants de goûter pleinement à ce que l'Italie a de mieux à offrir. C'est un programme de choix pour le participant et la personne qui l'accompagne: une alternance de sessions sur le circuit Maserati pour le conducteur, et des excursions dans ces deux villes si imprégnées d'histoire et d'art que sont Florence et Parme.

SNOW MASTER EXPERIENCE

Belle, mais si insidieuse: le contrôle de votre voiture sur la neige représente toujours un véritable défi. Snow Master Experience est le tout nouveau cours créé pour vous faire vivre cette expérience unique qu'est la maîtrise du véhicule dans des conditions extrêmes de neige et de glace. Vous pourrez y améliorer vos capacités de conduite et savourer le plaisir que procurent, même dans les conditions les plus extrêmes, les formidables performances des voitures Maserati. C'est un cours de conduite intensif et plaisant, structuré autour de contenus grisants. L'expérience et



le professionnalisme de l'équipe des pilotes instructeurs Master Maserati en assurent la totale sécurité. Ce programme exclusif se déroulera sur les splendides circuits d'Arjeplog, en Laponie suédoise: le cadre idéal pour acquérir toutes les compétences nécessaires à une conduite sûre sur la plus insidieuse des surfaces.

MASTER LEVANTE

Master Levante est le cours de conduite organisé par Maserati qui allie les techniques de conduite sur circuit aux approches de conduite tout-terrain les plus efficaces. Il utilise toute la flotte des modèles de Maserati, et plus particulièrement le Levante, ce fleuron doté de technologie de pointe du segment des Sport Utility Vehicle. Avec ses performances absolument étonnantes, il procure la plus grisante des expériences de conduite, tant sur circuit que sur des pistes non bitumées et des terrains escarpés. Les deux journées de cours comportent des activités dynamiques, l'après-midi du premier jour, et des cours complets de techniques de conduite sur circuit et tout-terrain. Ils sont assurés par les instructeurs professionnels experts du Master Maserati.

On ne saurait mieux faire quant au cadre logistique des cours: le circuit de Varano de' Melegari, siège social des cours Master Maserati, conjugué à la zone environnante de conduite tout-terrain, sans pareille en termes de taille et de configuration. Là, dans la sécurité la plus totale, les participants pourront se mesurer aux principaux défis de la conduite tout-terrain.

MASTER MASERATI INCENTIVE

Les cours Master Maserati Incentive se déroulent sur une demi-journée ou une journée complète. Ils comportent une série d'activités hautement stimulantes. Outre les sessions grisantes de conduite sur circuit, les exercices pratiques et les compétitions favorisent l'esprit d'équipe: un cadre parfait pour organiser des événements institutionnels et des activités de cohésion d'équipe.

Pour plus d'informations et les inscriptions, veuillez contacter le secrétariat Maserati:

Téléphone: +39 0525 551138 – Fax: +39 0525 551140.

E-mail: info@mastergt.it - www.maserati.fr/MasterMaserati



SERVICES FINANCIERS

Les Distributeurs Agréés Maserati se feront un plaisir de vous donner des conseils professionnels sur les différentes options de paiement, et de créer un programme de personnalisation adapté.

VISITE D'USINE*

Venez découvrir où et comment est née la légende Maserati. Maserati vous offre la possibilité de découvrir ses secrets de l'intérieur, à travers une visite guidée des usines de production de Modène. Vous y apprendrez les secrets des voitures et de leur création, et en comprendrez leur conception: vous vous sentirez chez vous au sein de la famille Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Maserati a la solution parfaite pour tous ceux qui souhaitent profiter de leur visite de l'usine pour connaître un peu mieux la ville historique de l'entreprise, Modène. Sur une ou plusieurs journées, la Maserati Experience vous permet de découvrir directement le monde de Maserati à travers une visite guidée de Modène, sa culture, son histoire et sa gastronomie. En fonction de vos goûts et de vos centres d'intérêt, cette Maserati Experience peut se personnaliser et être associée à d'autres activités variées:

- Une visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini (célèbre musée de l'automobile)
- Une visite guidée de la ville
- Une visite guidée des producteurs de vinaigre balsamique traditionnel, accompagnée de dégustations
- Une visite guidée d'un vignoble, accompagnée de dégustation de vins du cru
- Cours de cuisine
- Une journée au Golf & Country Club de Modène
- Et bien plus encore.

MASERATI COLLECTION

La collection Maserati de vêtements de sport de qualité, d'articles et de marchandises de marque a été spécialement créée pour tous ceux qui partagent la passion Maserati, et souhaitent garder un lien avec l'illustre marque. Les articles de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires Maserati et auprès du Maserati Store, dans le hall d'exposition Maserati de Modène. Tous les articles de la collection peuvent également s'acheter en ligne sur www.maseratistore.com. Ils seront livrés directement chez vous.

MASERATI CLUB

Faire partie du très sélect Maserati Club veut dire partager sensations fortes et expériences avec d'autres propriétaires de Maserati, et être invité à participer à des manifestations spéciales ayant trait à l'automobile dans le monde entier. Les conducteurs de voitures de toutes les époques peuvent savourer le plaisir de conduire leur Maserati au gré d'un calendrier de manifestations spécialement mis en place pour les membres du Maserati Club. Le Maserati Club représente ce lien entre le passé, le présent et l'avenir de la marque.

LES ACCESSOIRES D'ORIGINE MASERATI

Spécifiquement créés pour satisfaire pleinement le client, les accessoires d'origine Maserati marient parfaitement le design et la fonctionnalité. Le soin porté aux détails, le style et la qualité de chaque accessoire sont l'expression la plus pure de l'essence de la marque Maserati, depuis toujours à la recherche de l'harmonie parfaite entre le confort

et les performances. La gamme d'Accessoires dédiés au Quattroporte garantie aux clients les meilleures solutions pour le transport, ainsi que des objets de Style et Design. Conçus pour profiter pleinement de l'espace et des fonctions de la voiture en toute occasion, les systèmes de transport signés Maserati incluent les accessoires parmi lesquels le Filet à Bagages, le Porte-Skis et Porte-Snowboards et le Tapis de coffre à bagages. Accessoires pratiques et sécurisés complètent la gamme, tels les Pneus siglés MGT – Maserati Genuine Tyres, les Housses de protection de voiture, le Boîte de Coffre. Voici quelques-uns des nombreux produits disponibles pour cette voiture, qui exige que la plus grande attention soit apportée aux détails afin de faire de chaque passage à bord une expérience unique.

MASERATI CLASSIQUES

Avec les Maserati Classiques, les inconditionnels et les propriétaires de Maserati vintage peuvent s'investir dans le glorieux passé de la marque. La collection comprend des articles qui rendent hommage à l'histoire de l'entreprise: tableaux d'événements glorieux, photos de Maserati classiques, reproductions originales de certaines parties des catalogues, manuels du propriétaire, vieilles brochures, vêtements, maquettes, et bien plus encore. Vous trouverez tous les derniers articles sur www.maserati.com in the Maserati dans la section «Maserati Classiche». Pour plus d'information, envoyez un e-mail à maserati.classiche@maserati.com.

*Les visites d'usine sont uniquement organisées sur rendez-vous. Les réservations se font auprès des concessionnaires agréés Maserati dans le monde entier. **Pour plus d'information, veuillez envoyer un e-mail à: maseratiexperience@maserati.com



L'univers de Maserati.

EUROPE

Allemagne
 Autriche
 Belgique
 Bulgarie
 Chypre
 Danemark
 Espagne
 Estonie
 France
 Grèce
 Hongrie
 Israël
 Italie
 Lituanie
 Luxembourg
 Norvège
 Pays-Bas
 Pologne
 Portugal
 Principauté de Monaco
 République Tchèque
 Roumanie
 Royaume-Uni
 Russie
 Slovénie
 Suède
 Suisse
 Turquie
 Ukraine

AFRIQUE/MOYEN-ORIENT

Afrique du Sud
 Arabie Saoudite
 Bahrain
 Egypte
 Émirates Arabes Unis
 Jordanie
 Koweït
 Liban
 Maroc
 Oman
 Qatar



ASIE/OCÉANIE

Australie
 Azerbaïdjan
 Chine
 Corée du Sud
 Hong Kong
 Inde
 Indonésie
 Japon
 Kazakistan
 Malaisie
 Nouvelle Zélande
 Philippines
 Singapour
 Taïwan
 Thaïlande
 Vietnam



AMÉRIQUE DU NORD

Canada
 États - Unis

AMÉRIQUE CENTRALE/ AMÉRIQUE DU SUD

Argentine
 Brésil
 Chili
 Colombie
 Costa Rica
 Guatemala
 Mexique
 Panama
 Porto Rico
 République Dominicaine
 Uruguay

CONTACT CENTRE MASERATI - info@maserati.com





Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements. Entrez dans l'univers Maserati en via notre site www.maserati.fr



WWW.MASERATI.FR

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY